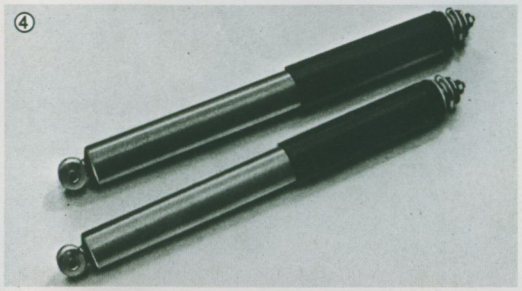
Lada 1600 LS
HG-CL 870

Alles drin, was sportlich und komfortabel ist -

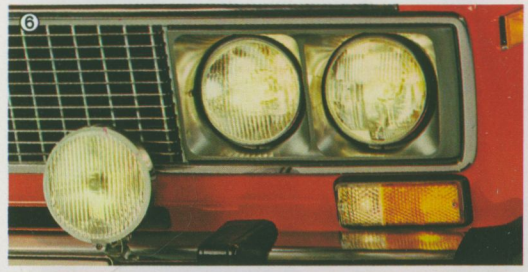
① Lada 1600 LS. Gebaut für Leute, die hohe Ansprüche an Fahrkultur und Komfort stellen – und dabei die Freude am sportlichen Fahren nicht verloren haben. Temperamentvolle 57 KW (78 PS) – aus 1568 ccm und Normalbenzin – stecken hinter diesem markanten „Gesicht''. . .
② Das griffige Lederlenkrad vor dem funktional perfekten Armaturenbrett: Alle Instrumente – vom Drehzahlmesser bis zu den Anzeigen für Öldruck und Wassertemperatur – sind in diesem Cockpit mit einem Blick ablesbar.

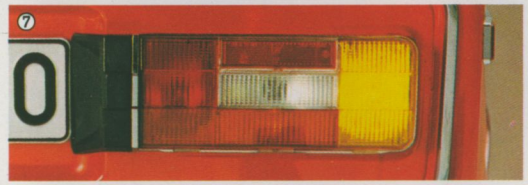
③ Sicher und sportlich: Marken-Gürtelreifen auf Aluminium-Felgen im neuen Design.
④ Vier Gasdruckstoßdämpfer sorgen für Sicherheit und Komfort – auch auf rauher Strecke und bei forcierter Fahrt.
⑤ Mehr Leistung bei weniger Benzin – dank der Doppelrohranlage „Supersprint".



⑧ Ermüdungsfreies Fahren durch anatomisch richtig geformte Sitze. Mit Vollstoffbespannung – daher Sommer wie Winter ideales „Sitzklima".

⑥ „Licht-Kanonen": Halogen-Breitstrahler kombiniert mit Halogen-Hauptscheinwerfer-Einsätzen.
⑦ Für den sicheren Blick nach hinten: In die Rückleuchten integrierte Rückfahrscheinwerfer.





⑨ Unentbehrlich für wichtige Verkehrsdurchsagen und Unterhaltung auf langen Strecken: Philips Cassetten-Stereo-Radio.
⑩ Die Lautsprecher sind selbstverständlich in der Türverkleidung integriert.

Lada 1600 LS

Lada 1600 LS. Gebaut für Leute, die bei allem Komfort nicht den Blick für die wirtschaftliche Seite des Autofahrens verloren haben. Denn auch für unser Flaggschiff gilt:

Spaß am Auto kann so vernünftig sein!

Wie schön, daß es den Lada gibt!

Ausgereifte Sicherheitstechnik – sportlich-luxuriös verpackt:

Serienmäßige LS-Ausstattung
Aluminium-Sportfelgen – 5½", Gürtelreifen 165 SR 13, Gasdruck-Stoßdämpfer, „Supersprint" Doppelrohranlage, Dreispeichen-Lederlenkrad, Halogen-Breitstrahler und -Hauptscheinwerfereinsätze, Philips Cassetten-Stereo-Radio mit in den Türverkleidungen integrierten Lautsprechern.

Typische Lada-Ausstattung
Heiz- und Frischluftanlage mit zweistufigem Gebläse, Zwangsentlüftung, Verbundglasscheibe vorne, getrennte Vordersitze mit weitem Verstellbereich und Liegesitzeinrichtung, verstellbare Kopfstützen, Automatic-Gurte, Rücksitz mit ausklappbarer Mittel-Armlehne, Scheibenwischer mit zusätzlicher Intervallschaltung, elektrische Scheibenwaschanlage, Tageskilometerzähler, Zigarettenanzünder, Steckdose für Handlampe, Doppelscheinwerfer, Rückfahrleuchten, Warnleuchten in den Türkanten, Handleuchte und reichhaltiges Bordwerkzeug usw.

Motor
Wassergekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geschlossenem Kühlerkreislauf, Bohrung/Hub 79/80 mm, Hubraum 1568 ccm, Verdichtung 8,5 : 1, Leistung 57 KW (78 PS) bei 5600 U/min, max. Drehmoment 122 Nm/3000 U/min, obenliegende Nockenwelle mit Duplex-Kettenantrieb, Leichtmetall-Zylinderkopf, fünffach gelagerte Kurbelwelle, Feinölfilter im Hauptstrom, Fallstrom-Doppelvergaser. Kraftstoffqualität: 92 ROZ, elektrische Anlage 12 V, Wechselstromgenerator 500 W mit eingebautem Gleichrichter, Batterie 55 Ah.

Kraftübertragung
Kupplung: hydraulisch betätigte Einscheiben-Trocken-Kupplung (ø 203 mm), Federscheibe, Hilfsfeder auf Pedal wirkend.
Getriebe: 4 vollsynchronisierte Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang, Stockschaltung.
Kardanwelle: 2 Wellen mit dazwischenliegendem Gummilager, elastisches Gelenk vorn; die hintere Welle ist an ihren Enden mit je einem Gelenk auf Nadellagern ausgerüstet.
Hinterachse: Starrachse, Hypoid-Reduktionsachsantrieb mit Antriebskegelrädern, Untersetzungsverhältnis 4,1

Fahrgestell
Selbsttragende Ganzstahlkarosserie, 5 Sitzplätze.
Vorn: Einzelradaufhängung mit querliegenden Federbeinen und Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, Kurvenstabilisator, versiegeltes Schmiersystem.
Hinten: Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, 4 Längslenker und 1 Querlenker.
Schneckenrollen-Lenkung. Wendekreis ø 10,7 m.
Tankinhalt 39 l.

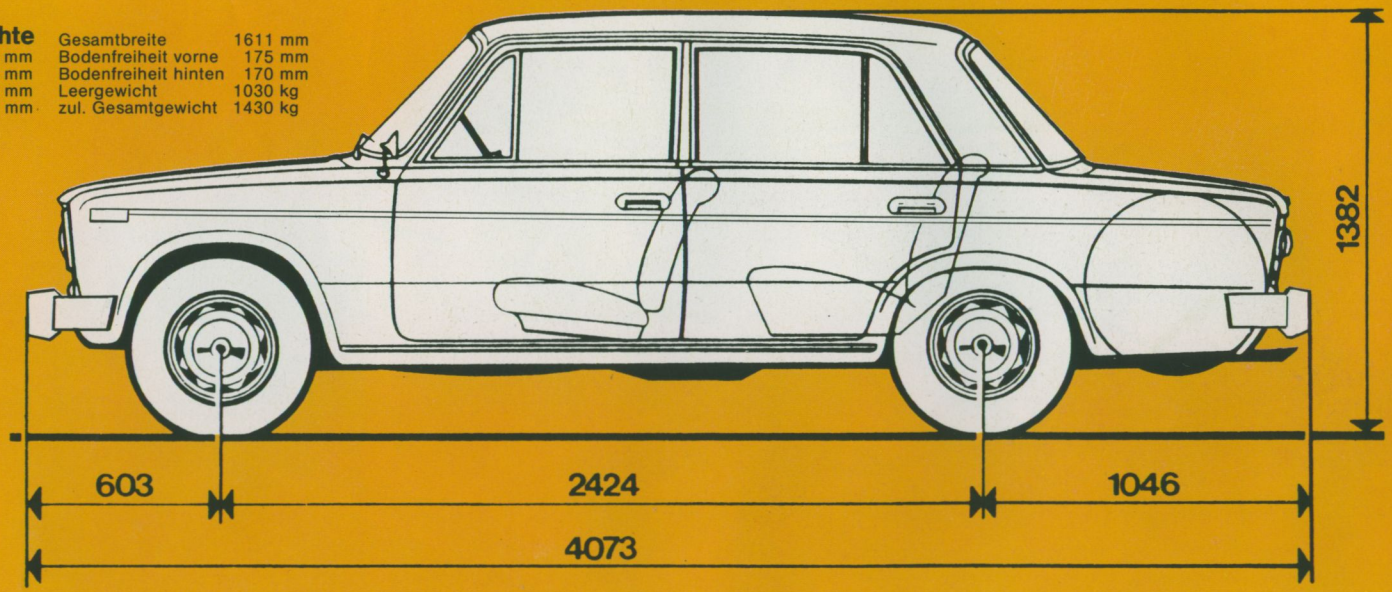
Bremsen
Vorn: Scheibenbremsen – hinten: selbstnachstellende Trommelbremsen. Zweikreis-Sicherheitssystem mit Bremskraftregler/Bremskraftverstärker, Handbremse mit Kabelzug auf Hinterräder wirkend.

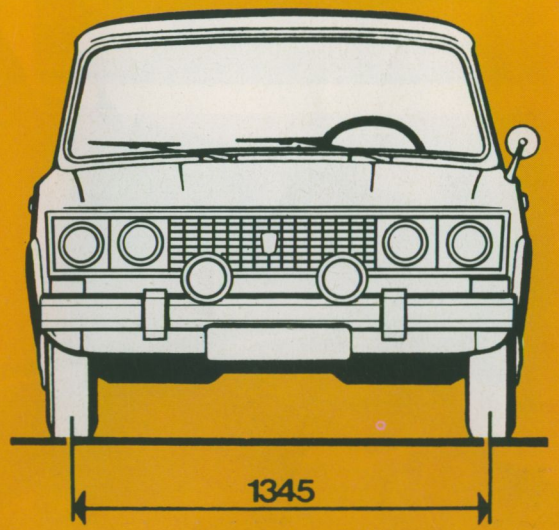
Räder und Reifen 165 x 13.

Fahrleistungen und Verbrauch
Höchstgeschwindigkeit 150 km/h, max. Steigfähigkeit im 1. Gang 32%. Kraftstoffverbrauch 9,2 l/100 km.

Maße, Gewichte

Radstand	2424 mm	Gesamtbreite	1611 mm
Gesamtlänge	4116 mm	Bodenfreiheit vorne	175 mm
Spur vorne	1365 mm	Bodenfreiheit hinten	170 mm
Spur hinten	1321 mm	Leergewicht	1030 kg
		zul. Gesamtgewicht	1430 kg





...und noch ein Lada-Vorteil: Alle Ersatzteile sofort, überall und immer lieferbar.

Allein im Importzentrum der Deutschen Lada Import GmbH, Neu Wulmstorf bei Hamburg, lagern Ersatzteile für jeweils gut 2 Jahre. Das Lager wird ständig ergänzt – entsprechend technischer Änderungen und dem jeweiligen Fahrzeugbestand. 10 weitere Großlager in der Bundesrepublik sowie über 550 Fachhändler sorgen für die unverzügliche Versorgung mit allen Ersatzteilen. Europaweit stehen heute über 4.500 Service-Stationen zur Verfügung.

Service, Beratung und Probefahrt hier und bei 550 weiteren Lada-Fachhändlern:

Weitere Informationen
auch direkt vom Lada-Allein-Importeur: Deutsche Lada Import GmbH, Lessingstraße 60–62, 2152 Neu-Wulmstorf bei Hamburg.

Technische Änderungen vorbehalten